

## **SPIRAALPOORT, type „EFA-SST® Alux Eco“**

De firma EFAFLEX biedt de snelloop-spiraalpoort type „EFA-SST® Alux Eco“ aan voor veeleisend industrieel continu gebruik. Deze poort combineert eersteklas prestaties met uitstekende duurzaamheid.

### **TECHNISCHE KENMERKEN**

- Zelfdragende, gegalaniseerde stalen kozijnen met spiraalvormige poortbladopname. Gelijkloopas voor gelijkmatige krachtoverbrenging. Kogelgelagerde precisie-rolapparaten voor geluidsarme geleiding. Een trekveermechanisme gecertificeerd volgens DIN EN 12604 balanceert het gewicht van het poortblad en maakt handmatig openen mogelijk bij stroomuitval.
- Poortblad: dubbelwandige, geanodiseerde aluminium lamellen, die in scharnierbanden zijn bevestigd en verticaal worden bewogen. Het oppervlak is uitgevoerd met een 2-lagen verf in witaluminium (vergelijkbaar met RAL 9006).
- Spiraalkern: lamellengeleiding volledig contactloos – voor slijtage- en geluidsarme werking.
- Hoogfrequentie-tandwielremmotor met inductieve eindschakelaars en elektronische eindstandregeling (zonder mechanische eindschakelaars)
- Opensnelheid tot 1,3 m/s; Sluitsnelheid tot 1,0 m/s
- EFA-TRONIC® besturing met geïntegreerde frequentieomvormer in de kunststof schakelkast (IP65), stroomaansluiting 230V/400V bij 50 Hz (door opdrachtgever te verzorgen)
- Geïntegreerd, TÜV-getest doellijn-lichtgordijn (EFA-TLG®) – contactloze obstakeldetectie tot 2,5 m hoogte

### **PRESTATIES (AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING)**

- Weerstand tegen windbelasting: DIN EN 12424 tot klasse 5 (+1050 Pa / -1050 Pa)
- Luchtdoorlatendheid: DIN EN 12426, Klasse 2
- Geluidsisolatie: DIN EN ISO 717-1, tot 25 dB(A)
- Warmte-isolatie: DIN EN 12428, tot 5,7 W/m²K

**Fabrikant:** EFAFLEX Tor- und Sicherheitssystem GmbH & Co. KG | [www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)

Stand 04/2025 – Technische wijzigingen voorbehouden

## **AFMETINGEN VAN DE LICHT OPENING**

Breedte = ..... mm

Hoogte = ..... mm

**Fabrikant:** EFAFLEX Tor- und Sicherheitssystem GmbH & Co. KG | [www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)

Stand 04/2025 – Technische wijzigingen voorbehouden