

PORTE RAPIDE PLIANTE, type « EFA-SFT®-L » (2 vantaux)

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide pliante type « EFA-SFT®-L », 2 vantaux, avec entraînement électropneumatique, raccordement à air comprimé avec 4-6 bars et courant électrique 230 volts 2 vantaux, c'est-à-dire au total 4 segments de porte, couplés 2:2 et divisés au milieu. Vantail à ouvrir de 90 degrés chacun ;

Le système de porte se compose essentiellement :
d'éléments de tablier en profils spéciaux en aluminium anodisé séparés du cadre en acier portant, vissés en différents modules et ainsi plus faciles à échanger. Tabliers divisés horizontalement en..... champs, grande surface visible (jusqu'à 85 % de la surface de la porte) en verre acrylique, épaisseur d'environ 4 mm, entièrement transparent. Pièces en acier galvanisées en série, pièces en aluminium anodisé E6/EV1 ; tabliers étanchés l'un à l'autre, vers les montants d'acier verticaux et le caisson d'ouverture, finition de sol avec brosse d'étanchéité, joints en caoutchouc entre les segments de vantail, arête de fermeture principale étanchée avec joint creux, en même temps conçu contre les pincements des doigts.

Technique d'articulation à cardan pour la répartition régulière du poids sur toute la plage de travail.

Entraînement électropneumatique via des cylindres pneumatiques avec amortisseurs de fin de course de longueur élevée : Chaque vantail de porte ainsi dispose de sa propre unité d'entraînement; contre supplément, une commande séparée des vantaux devrait être possible.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 2,0 m/sec.

VITESSE DE TABLIER max. : jusqu'à env. 2,5 m/sec.

(en fonction de la taille de la porte)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE DE MICROPROCESSEUR** est insérée dans une armoire en acier séparée, indice de protection IP 65. Branchement électrique 230 V/ 50 Hz sur place

Une **barre palpeuse de sécurité** électrique autocontrôlée selon la norme DIN EN 12453 est comprise dans la livraison :

Les règlements selon la norme DIN EN 13241-1 sont respectés
Résistance à la charge de vent selon la norme DIN EN 12424 jusqu'à la classe 4
Isolation acoustique selon la norme DIN EN 7171 jusqu'à 21 dB(A)
(les valeurs dépendent de la taille de la porte et de l'équipement)

ouverture de passage libre

Largeur = mm x Hauteur = mm

Références du fabricant :
EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG
www.efaflex.com

OPTIONS pour la porte rapide pliante « EFA-SFT®-I »

Entraînement électro-mécanique

Supplément pour entraînement central électromécanique, comprenant :

Moteur haute fréquence, puissance de raccordement 230 V, 50 Hz, levier manuel pour ouverture de secours manuelle

Convertisseur de fréquence pour le réglage variable de la vitesse, Commande par microprocesseur dans une armoire électrique séparée en plastique (Disponible pour les portes à 2 vantaux, commande séparée des vantaux impossible)

Surface

Revêtement en poudre de toutes les pièces en acier galvanisées dans une couleur selon RAL _____ (des couleurs métallisées ne sont pas disponibles)

Revêtement en poudre des pièces en aluminium dans une couleur selon RAL _____

Si des pièces en acier, mais également des éléments de lames devaient être peints de la même couleur RAL, de légères différences de couleur peuvent apparaître qui ne peuvent pas être exclues totalement en raison des différentes structures de surface. Toutefois, le fournisseur doit prendre des dispositions dans toute la mesure du possible pour maintenir les différences de couleur au minimum par le biais des possibilités d'influence sur le degré de brillance.

Porte pour piétons intégrée :

Généralement, des portes pour piétons peuvent être intégrées dans les moitiés extérieures du vantail pliant, dans la mesure où la largeur de la porte est suffisamment élevée. Il est recommandé de choisir une largeur de passage libre de la porte supérieure à 850 mm.

Porte pour piétons intégrée dans le vantail de porte (droit/gauche), s'ouvrant vers l'extérieur, dimensions env. B = mm / H = mm, au niveau optique complètement adaptée à la construction de porte, livraison et montage complets ; serrure et poignée incl., préparée pour un cylindre de fermeture sur place, réalisation avec ferme-porte déjà installé et fin de course sécurité qui désactive la commande lorsque la porte est encore ouverte ;

Option : Fermeture anti-panique pour la porte pour piétons décrite ci-dessus

Vitrage isolant :

Insert double-paroi en verre acrylique d'une épaisseur de 2 x 4 mm

Alternative :

Insert double-paroi en tôles d'aluminium, anodisé naturel

Option : Supplément pour peinture spéciale des sections dans une couleur selon RAL _____

Accessoires pour portes à entraînement électropneumatique :

Unité de maintenance pour le système à air comprimé, composé d'un séparateur d'eau, d'un lubrificateur et d'un réducteur de pression

Armoire supplémentaire pour héberger des composants pneumatiques dans la salle chaude, qui donc sont protégés contre le gel.

Chauffage, incl. thermostat dans le boîtier d'entraînement

Capotage avec écoulement résistant aux intempéries pour la boîte d'entraînement

Verrouillages pour portes à entraînement électropneumatique :

Verrouillage mécanique pour l'actionnement manuel par levier manuel et câble Bowden. Le boîtier d'entraînement contient un dispositif électrique qui désactive les émetteurs d'impulsions lorsque le verrouillage est actionné.

Alternative :

Verrouillage standard :

La porte se verrouille après chaque cycle de travail.

Comprenant toujours :

Un mécanisme de verrouillage par vantail de porte, un interrupteur pour le verrouillage depuis l'armoire, y compris le voyant de contrôle, un levier manuel pour l'ouverture d'urgence

Commande de vantail séparée pour une réalisation à 2 vantaux :

Pour minimiser les pertes énergétiques inutiles des portes pneumatiques.

Fonction A : A l'aide d'interrupteurs sélecteurs dans l'armoire, il est possible de régler l'ouverture de la porte complète ou de la moitié de la porte uniquement.

Fonction B : Sélection automatique par l'émetteur d'impulsions correspondant : Cela permet par exemple d'installer des tirettes pour le transport de personnes qui n'ouvrent que la moitié de la porte pendant que l'ouverture de la porte complète s'effectue automatiquement pour les chariots élévateurs, p.ex. par des boucles magnétiques.